

BAFARA Clubstation vliegbasis “Kleine Brogel”

Callsign: **ON6AP (Airbase Peer)**

RTT vergunning: 1970-2017

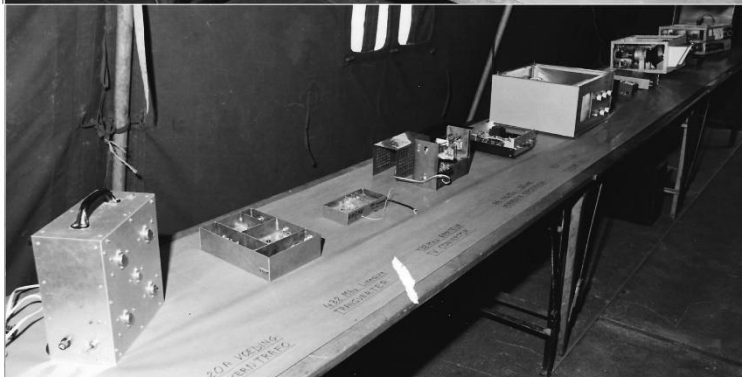
Radioamateurs 10W TAC: ON5AP/Sam, ON4ZL/Rob, ON4TE/Eddy T,
ON1BCS/Paul, ON1RE/Eddy R, ON1PF/Frans,
ON7EB/Jos C, ON1BZU/Remi, ON4ANM/Marc, ON6NU/Jos B,
ON6T(H)A/André, ON6EB/Erik, ON6KL/Lode, ON7WG/Ed, ON7HO/Roland,
ON7EC/Gust, ON7NW/Willy, ON4ILL/Stijn, ON7YP/Andre,
ON4CJW/Willem, ON4CBY/Luc, ON4MZ/Martin, ON7MV/Miguel,
ON8UO/N6BAS Rueben Onstad (General Dynamics),

Dienstplichtigen: ON7AA/Emiel, ON7KL/Ludo, ON7JFK/Johan,
ON4ALL/Luc, ON7BPS/Peter, ON6TM/Tonny, ON5JF/Piet,
ON7DDG/Danny.



ON6AP was in 1970 één van de eerste operationele BAFARA stations met als bezielers Sam/ON5AP, Eddy/ON4TE en Rob/ON4ZL.

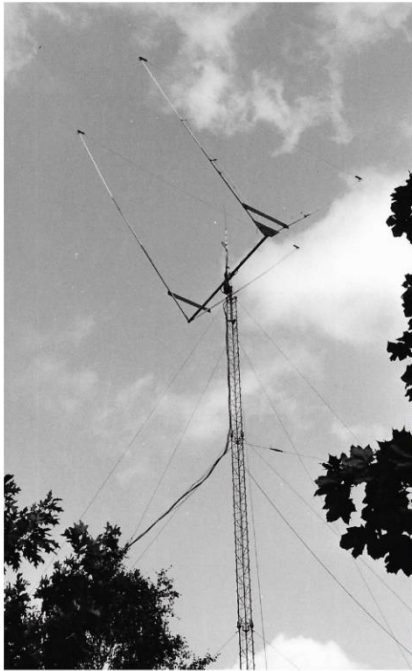
De “F-104G Starfighter” periode was een periode van relatieve “luxe” aan mankracht in het E&T smaldeel, waardoor een nuttige vrijetijdsbesteding zoals radioamateurisme mooi meegenomen was. De eerste belangrijke activiteit was de ombouw van een “gewichtige” Collins 618S1 HF/AM transceiver (ex. C-119) naar een SSB toestel voor de radioamateur frequentiebanden. De goedkeuring van de RTT voor het gebruik van dit toestel kwam er na enige “noodzakelijke toegevingen”, de originele 3 eindbuizen leverden immers meer dan het toegestane zendvermogen. Dit toestel en voeding (gewicht 2 x +/- 40kgr) werd meermaals meegenomen tijdens moves naar “Zara” (Solenzara/Corsica). Behalve de vrij “brede” ontvanger (origineel



mechanisch Collins filter voor AM B=6KHz) was dit toestel een juweeltje dat meerdere (+/-10) jaren dienst deed. Zie

Zelfbouw was, naast het maken van sporadische QSO's en het opleiden van nieuwe amateurs (CW was toen immers een “must”), de voornaamste clubactiviteit. Naast het bouwen van complete HF zenders, HF ontvangers, HF SSB transceivers, VHF transceiver, tuning units, SWR meters, CW keyers, grid-dips, slowscan ontvangers, allerlei voedingen enz... werd er ook duchtig aan antennebouw gedaan;

...heel wat draadantennes, meerbanden verticals ("move" antenne), W3DZZ, diverse 2m verticals, HF 2elementen 3 banden delta beam, 4 elementen 3 banden HF beam (foto), 2m/70cm kruisagi's voor satellietwerking, enz... werden ijverig in elkaar geknutseld.



2 elementen delta beam
(Korte golf : 20/15/10m banden)



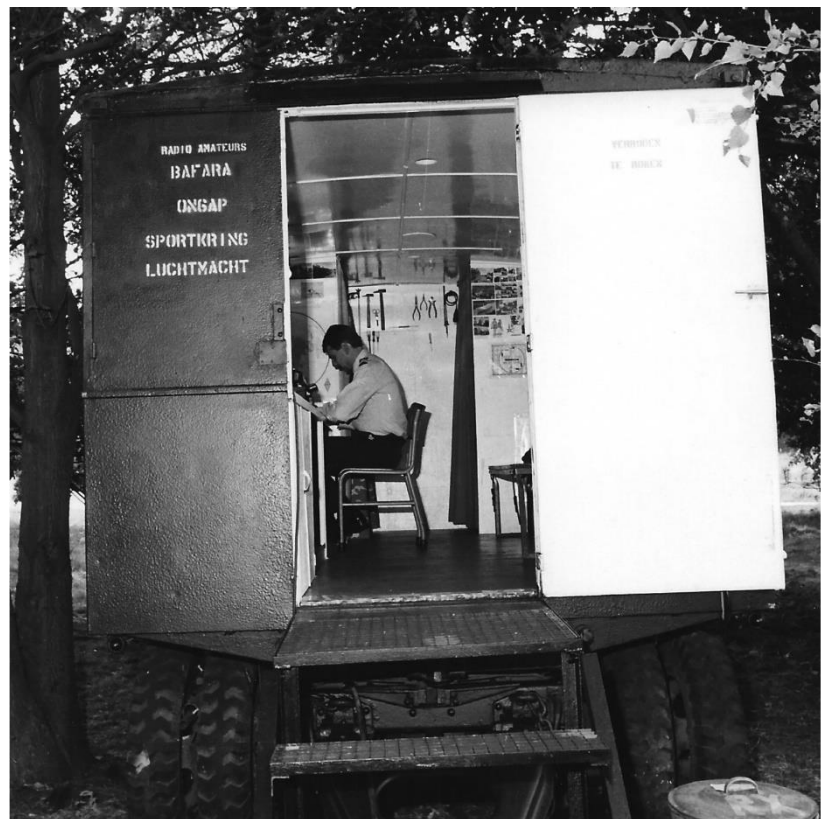
4 elementen YAGI
(Korte golf : 20/15,10m banden)



Satelliet antennes cross yagi
(VHF 144MHz & UHF 432MHz)

De eerste schack was een "hoekje" van de werkbank van Sam/ON5AP.

Met de komst van meerdere amateurs vonden er verhuizingen naar diverse, tijdelijk leegstaande, lokalen binnen de loodsen van het E&T smaldeel plaats... om uiteindelijk een mobiele plaats te krijgen in een afgedankte "VAN".





“Officiële” eerste radioverbinding door Kol P.De Ro onder het goedkeurend oog van LtKol R.Maldegem en Adjt A.Thysen

De officiële in gebruikname van de “Van” door onze toenmalige voorzitter Kol P.De Ro/ON4PD, in aanwezigheid van de Commandant van de Maintenance Group Lt Kol R.Maldegem, Smaldeelbevelhebber Maj V.D.Branden, FIComd Telecom Comdt Excelmans, FIComd Avionics Kapt Paumen, Lt Verkoyen (AIS), OLT Lamoen (Interventie) en de voltallige ON6AP-crew, werd uitvoerig beschreven in het weekblad van Defensie “VOX” editie 21 oktober 1982 (pag. 2 & 3).



De Officieren van het E&T smaldeel vereerden de officiële opening met hun aanwezigheid.

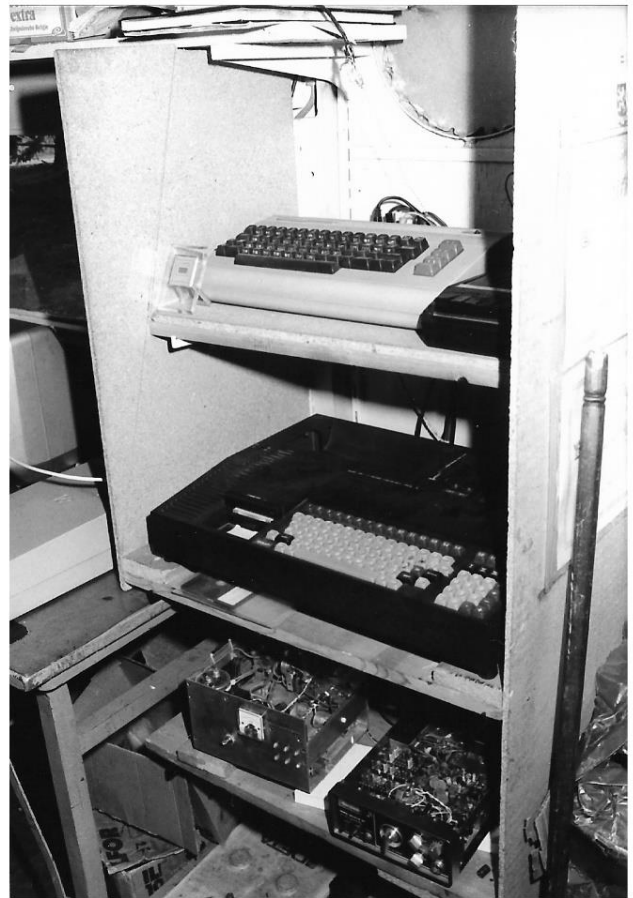
De periode van de "VAN" kan gezien worden als "erg productief", naast het experimenteren met radio deden toepassingen met "home computers" hun intrede: data transmissie op zowel HF (packet radio) als op VHF met een vergund onbemand RTTY BBS systeem beschikbaar voor alle zendamateurs wonend binnen radiobereik van ON6AP.

In samenwerking met de meteo dienst werd het mogelijk gemaakt om de door deze dienst regelmatig opgestelde RTTY meteo-info te capteren en, via de 2m VHF band, in RTTY beschikbaar te stellen voor zowel zendamateurs als luisterstations, waaronder burgervliegveldjes uit de wijde omgeving van Kleine Brogel.

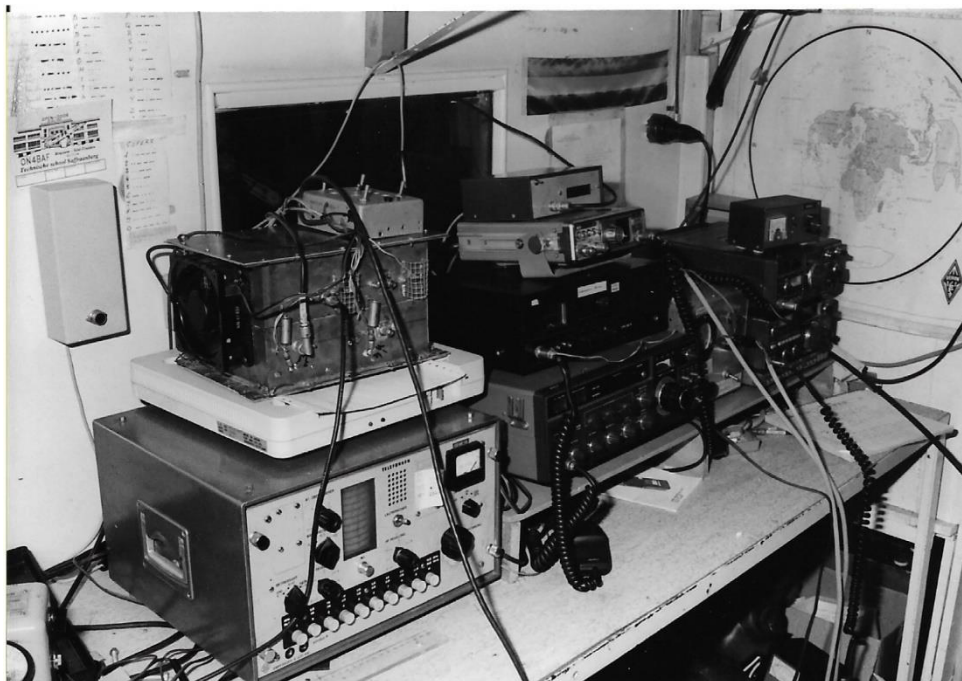
RTTY-meteo computer (boven)

RTTY BBS computer (midden)

Voeding (+ batterij noodvoeding & lader) en VHF transceiver (onder)



Een van de ON6AP VHF stations werd zelfs remote controlled uitgevoerd (via telefoonlijn) om ingezet te worden als reserve-personeel oproep systeem voor het geval het officiële Motorola systeem het al of niet fictief (oefening) liet afweten.

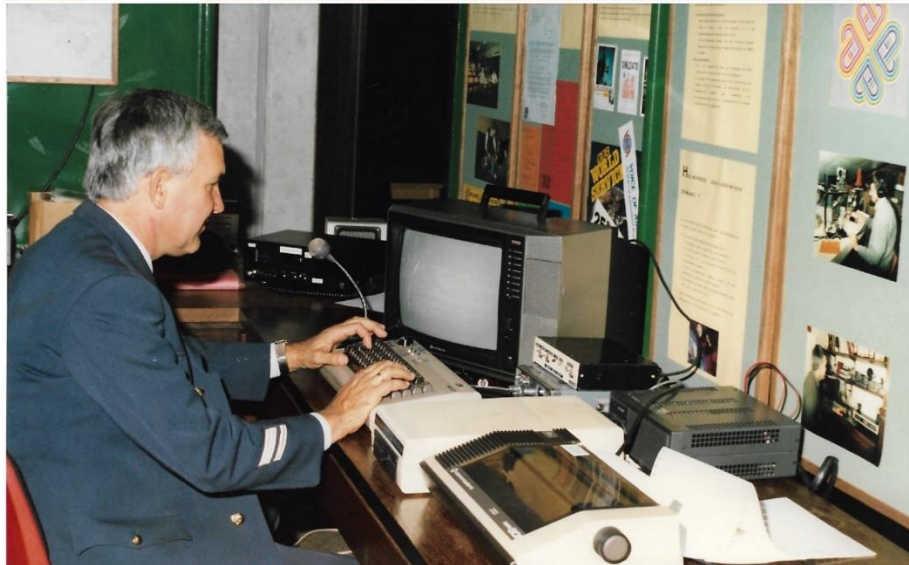


**"Vervang" personeel-
oproepsysteem
(back-up voor het
officiële Motorola
systeem)
(midden)**

**"Home brew"
Satelliet zend-
ontvangststation.
(links)**

Tijdens de vele Squadron exchanges en schietperiodes in Corsica en later Marokko, werd er meermaals gebruikt gemaakt van de “diensten” van de meegereisde radioamateurs om zowel gecodeerde (oops!) dienst- als persoonlijke berichten uit te wisselen met de thuisbasis.

De deelname aan talrijke manifestaties zijn een bewijs van de “spirit” van de ON6AP crew, volgend lijstje is hier het bewijs van: deelname aan de hobby tentoonstelling ter gelegenheid van de viering “25jaar 10JBW”, meerdere “open-doors en vliegmeetings 10W”, radio-noodoefening “Fieldday IARU region1” in 1982, burger-militair manifestaties in 't Poorthuis te Peer naar aanleiding van de aanvaarding van het peterschap over de 10W door de stad Peer in 1986.





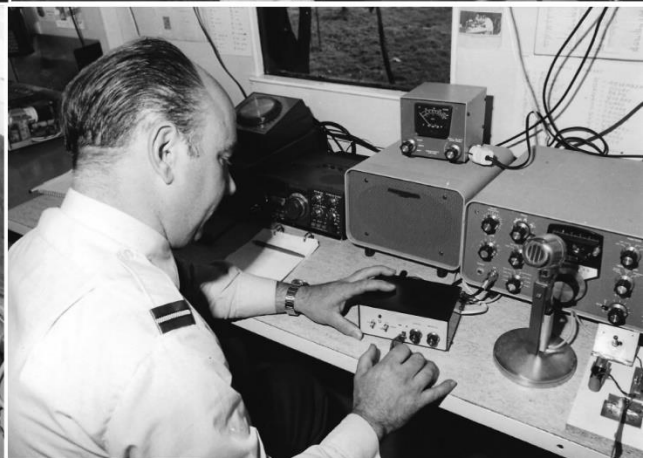
Het laatste groeps-evenement: het activeren van een radiostation met het "special event" roepteken ON30NTM in 2009 ter gelegenheid van 30 jaar F-16 in de LuM en de organisatie van de "Nato Tiger Meet" door de 10WTac

Het geleidelijk aan dalend aantal radioamateurs en de, met de komst van F-16, verhoging van de professionele werklust, zorgde er voor dat het vele werk aan de mobiele shack en het antennepark een zware taak werd.... met een verhuizing naar een lokaaltje in het gebouw van de F-16 Flight Simulator tot gevolg.

Tot slot nog enkel documenten en foto's die de ON6AP activiteiten illustreren.....



De talrijk opgekomen radioamateurs en andere geïnteresseerden tijdens de inhuldiging van de "VAN"



**Enkele radioamateurs van de
ON6AP crew in actie**

(foto's boven)

**... samen met Rueben Onstad
ON8UO/N6BAS, hij verbleef een
jaartje in de 10W als "zijdelingse
hulp" van General Dynamics bij de
ingebruikname van de F-16.**

(foto links)

Field-day der radio-zendamateurs van de sportkring van de luchtmacht

Geslaagde operatie op de basis Kleine-Brogel te Peer

De radio-zendamateurs van de sportkring van de luchtmacht namen onlangs deel aan de nationale velddag, georganiseerd door de UBA (Unie der Belgische Amateurzenders).

De Field-day is voor deze zendamateurs een heel bijzonder gebeuren. Gelicentieerde zendamateurs zijn geen CB-ers. Het verschil zit in de kwalitatieve, strengere eisen gesteld door de R.T.T. om een zendamateur-machting te bekomen. Men moet namelijk slagen in een examen elektronika, examen reglementering radioverkeer, examen morseseinen en opnemen en afleggen van een praktische proef betreffende het gebruik van radio-apparaat.

De bedoeling van een Field-day is namelijk de zendamateurs vertrouwd te maken om in noodsituaties (catastrofes zoals aardbevingen, overstromingen, enz...) radioverbindingen te verzekeren en zulks ten dienste van de bevolking, sociale diensten, enz... Vooral bepaalde organisaties en instanties zoals het Rode Kruis, civiele bescherming, brandweer en het leger zouden bewust moeten worden welke enorme mogelijkheden de nauwere samenwerking met de radio-amateurs biedt. Tot hertoe is van gecoördineerde samenwerking in België nauwelijks sprake. In de U.S.A. en meerdere andere landen zijn ze ingeschakeld in alle mogelijke hulpdiensten en gecoördineerde nood oefeningen. Tijdens de aardbeving in Alaska 1964, Peru 1970, Californië 1971, Guatemala 1976, de Italiaanse aardbevingen in 1976 en 1980 en bij talrijke overstromingen,

tropische stormen, bosbranden en expedities hebben ze een grote rol gespeeld.

De Field-day, telkens in de maand juni gehouden, duurt 24 uren. Er wordt getracht zoveel mogelijk andere radiozenders te contacteren die eveneens te velde autonoom zijn opgesteld en deelnemen aan de velddag.

Radio-zendamateurs krijgen een persoonlijk roepteken van de R.T.T. na het afleggen van een reeks examens. Dit roepteken moet steeds vermeld zijn tijdens de radiocontacten.

Uit alle delen van het land en zelfs uit de BRD hebben de zendamateurs van de sportkring van de luchtmacht deelgenomen aan de velddag-activiteiten te Peer. Volgende radio-amateurs verleenden hun medewerking: ON4PD, ON6KL, ON4ZL, ON4TE, ON6TA, ON6NU, ON6EB, ON7EB, ON5DT, ON7WG, ON4TJ, ON5AP, ON7AV, ON5ME, DA4BC, ON7EC, ON6EB en XYL (echtgenote) zorgden voor de geslaagde barbecue.

Een 300-tal radioverbindingen werden gemaakt met een twintigtal verschillende landen van Europa. Dit ondanks de enkele periodes waarin de verbindingen werden onderbroken wegens het gevaar van blikseminslag in de opgestelde noodantennes. Het is dank zij de dynamische inzet van de president van de sectie Zendamateurs van de sportkring van de luchtmacht, de medewerking verleend door de luchtmacht-autoriteiten en de inzet van alle deelnemers, dat we van een ongeëvenaard succes mogen spreken. Let's do it again chaps. (Kom laten we het nog eens doen, kameraden).



Op de velddag van radio-amateurs, een en al aandacht en veel geduld om een verbinding tot stand te brengen.

Belang van Limburg "15 juni 82"

leest de avonds 17 juni 1982

«Velddag» voor zendamateurs bij de luchtmacht te Kleine-Brogel

Radio-zendamateurs van de sportclub van de luchtmacht namen onlangs deel aan een nationale «velddag» van de Unie der Belgische Amateurzenders (U.B.A.). Deze is voor deze liefhebbers een heel bijzondere gebeurtenis. Erkende zendamateurs zijn geen C.B.-ers. Het verschil zit in de strengere eisen van R.T.T. om een zendvergunning te bekomen. Men moet namelijk slagen in een proef elektronika, reglementering radioverkeer, morse-seinen en het gebruik van radio-apparaat.

De bedoeling van een «velddag» is namelijk de zendamateurs vertrouwd te maken met noodtoestanden zoals aardbevingen, overstromingen, enz. Zij moeten radioverbindingen kunnen verzekeren in dienst van de bevolking. Vooral instellingen als het Rode Kruis, Civiele Bescherming, brandweer en het leger zouden best gediend zijn met een nauwere samenwerking met de radio-amateurs. Er is van een gecoördineerde samenwerking in België nauwelijks sprake. In Amerika en meerdere andere landen worden ze echter ingeschakeld in alle mogelijke hulpdiensten en gecoördineerde

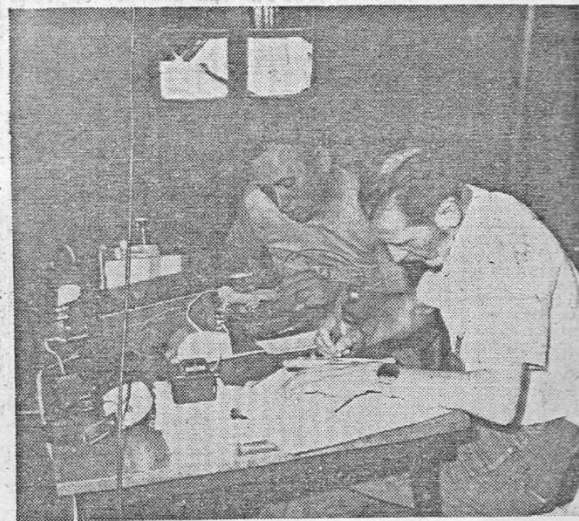
noodoefeningen. Tijdens de aardbeving in Alaska (1964), Peru (1970), Californië (1971), Guatemala (1976), Italië (1976 en 1980) en bij talrijke overstromingen, tropische stormen, bosbranden en expedities hebben ze een grote rol gespeeld.

De «velddag» wordt telkens in de maand juni gehouden en duurt 24 uren. Er wordt getracht zoveel mogelijk radiozendstations te bereiken.

Radio-zendamateurs krijgen een persoonlijk roepteken van de R.T.T. Dit moet steeds vermeld tijdens de radiocontacten.

Uit alle delen van het land en zelfs uit Duitsland hebben de zendamateurs van de luchtmacht deelgenomen aan de activiteiten te Peer.

Een 300-tal radioverbindingen werden tot stand gebracht met een twintigtal verschillende landen van Europa. Dank zij de dynamische inzet van de voorzitter van de afdeling zend-amateurs van de sportclub van de luchtmacht, de medewerking van de luchtmacht en de inzet van alle deelnemers werd het een ongeëvenaard succes. — Zj.



Hier ziet men enkele deelnemers aan de slag. De «Velddag» van de luchtmacht groeide uit tot een groot succes

Belangstelling van enkele kranten voor de ON6AP "noodoefening / fieldday" in 1982

De opening van onze nieuwe shack werd uitvoerig beschreven in het toenmalige militaire tijdschrift VOX.....

Nieuwe sectie Radio Zendamateurs van de SK LuM opgericht te Kleine Brogel



Tekst : VS1 / IRP
Foto's : Adjt VICARI (VS1 / IRP)

Op 14 september jongstleden werd in de 10de Jager Bommenwerperswing, tijdens een korte en sobere bijeenkomst, het radio-amateursstation van de basis (de "Shack") officieel ingehuldigd. Door de Regie van Telegrafie en Telefonie kreeg het de roepletters OSCAR NOVEMBER SIX ALPHA PAPA (ON6AP) toegekend.

Aan kolonel van het vliegwezen SBH De Ro, voorzitter van het Complex Radio-Amateurs van de Sportkring van de Luchtmacht, kwam de eer toe de eerste officiële verbinding te verwezenlijken. Een schot in de roos, want er werd achtereenvolgens een station in New Hampshire (USA) en Texas gecontacteerd!

HISTORIEK

De "inhuldiging" werd voorafgegaan door een toespraak van adjudant-chef W. Wezemaal ("Sam"), voorzitter van de lokale sectie.

Hij schetste in het kort de geschiedenis van het radio-amateurisme in de Luchtmacht en legde de nadruk op het nut en

het didactisch karakter van deze hobby, die veel verder reikt dan de "Spielerei", waarvoor het — meestal door onbegrip — nog te dikwijls aanzien wordt.

De radio-amateurs van de Luchtmacht sloegen de handen in elkaar naar aanleiding van de tentoonstelling "Aero Space Electronics" te Melsbroek en het "Wings

Festival" te Koksijde, allebei in 1967. Op deze tentoonstellingen werd een stand uitgebaat, waar terzelfdertijd zes volledige zend- en ontvangstations in bedrijf gesteld werden op de toegelaten radio-amateurbanden (HF en VHF). De resultaten overtroffen alle verwachtingen: gedurende deze tentoonstellingen werden ongeveer 2000 verbindingen gemaakt, met alle werelddelen.

Deze en andere gezamenlijke activiteiten leidden tot de stichting van de sectie "Radio Amateurs van de Luchtmacht", die ressorteerde onder de Sportkring van de Luchtmacht.

RADIO-AMATEURISME : ZINNIG INSPELEN OP DE EVOLUTIE VAN DE ELEKTRONICA.

Erkende zendamateurs zijn geen C.B.-ers. Het verschil zit in de strengere eisen van de R.T.T. met betrekking tot het bekomen van een zendvergunning.

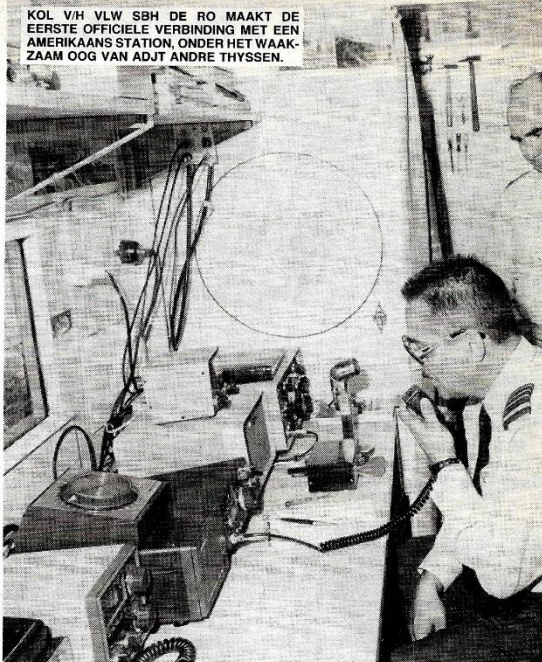
Men moet namelijk slagen in een proef elektronica, reglementering radioverkeer, morse-seinen en het gebruik van radio-apparatuur.

Voor de Citizen-Band is voorts geen voorafgaande opleiding vereist, hiermede kunnen trouwens in principe geen lange afstandsverbindingen gerealiseerd worden.

Het hoofddoel dat de radio-amateurs van de Luchtmacht zich stellen is de enorme en snelle ontwikkeling van de elektronica theoretisch en praktisch te volgen.

De snelle evolutie binnen de elektronica-branche vereist immers een voortdurende bijscholing.

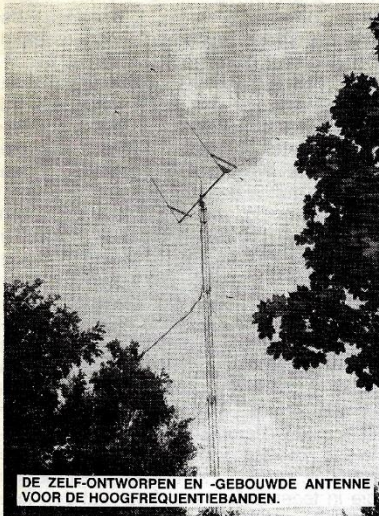
Dat het elektronica-personeel van de Luchtmacht dit dagelijks aan den lijve ondervindt valt niet te ontkennen. De



KOL V/H VLW SBH DE RO MAAKT DE EERSTE OFFICIELE VERBINDING MET EEN AMERIKAANS STATION, ONDER HET WAAKZAAM OOG VAN ADJT ANDRE THYSSEN.



ZICHT OP DE TENTOONSTELLING VAN ZELFGEBOUWDE APPARATUUR.



DE ZELF-ONTWORPEN EN -GEBOUWDE ANTENNE VOOR DE HOOGFREQUENTIEBANDEN.

sectie radio-amateurs van de Sportkring van de Luchtmacht rekent het dan ook tot haar taak haar leden te helpen bij hun persoonlijke inspanningen wanneer ze zich willen bekwalen in sommige aspecten van de elektronica.

De alzo verworven kennis en bekwaamheid komt rechtstreeks ten goede aan de Luchtmacht.

Maar ook de sportieve kant van de zaak werd niet vergeten. Op het programma van de activiteiten van de sectie staat onder andere deelname in groepsverband aan internationale competities ("Contests"), aan expedities van humanitaire of wetenschappelijke aard en aan velddagen ("Field days").

Vooraf zo'n veldslag is voor de liefhebber van het radio-zendamateurisme een hele gebeurtenis. Er wordt dan getracht met zoveel mogelijk radiozendstations in contact te komen.

Dit zowel in "Phonie" (gesproken taal) als in morse-code. Het hoeft geen betoog dat de voorkeur uitgaat naar de lange afstandsverbindingen.

GROEI EN REALISATIE VAN DE LOKALE SECTIE.

Kolonel van het Vliegwezen SBH De Ro onderstreepte op zijn beurt het belang en het nut van het radio-amateurisme in militair verband als didactisch gegeven, als mogelijk nood-communicatiesysteem en als middel tot zelfontplooiing van leergierige individuen. Wat te Kleine Brogel gerealiseerd werd is volledig te danken aan de inzet van de lokale ploeg, die op een tiental jaren gegroeid is van amper twee gecensuurde amateurs tot een volwaardig dozijn, terwijl enkele kandidaten zich intensief voorbereiden op het examen van de R.T.T.

Aan de uiteindelijke oprichting van de "Shack" is immers een hele geschiedenis voorafgegaan.

Reeds in 1970 koesterden enkele zendamateurs van de 10de Jager Bommenwerperswing plannen om op de basis een zendstation op te richten.

De administratieve moeilijkheden waren nog maar net van de baan, of er dook

reeds een ander probleem op : het vinden van de geschikte infrastructuur van waaruit de activiteiten van de lokale sectie konden plaatsvinden.

Door een gelukkig toeval echter kregen de initiatiefnemers in 1975 een afgedankte, maar nog bruikbare gesloten aanhangwagen cadeau.

De hele ploeg spaart zich van dan af werkelijk géén moeite om deze aanhangwagen op de kalefateren en om te bouwen tot een volwaardig radio-zendstation. Eens de "Schack" volledig klaar, was het vinden van een geschikte standplaats het volgende op te lossen probleem.

In radio-amateurstermen betekende dit : een onopvallende plaats, met

mogelijkheden om op het stroomnet aan te sluiten en een grote antenne te plaatsen.

Eens dit probleem van de baan, legde men zich sinds 1981 vooral toe op de binnenhuisinrichting, zodat na nog één jaartje van verwoede werkzaamheden, niets de officiële inhuldiging van de "Shack" van de 10de Jager Bommenwerperswing, waarop de lokale sectie terecht fier mag zijn, in de weg stond.

Dat de uitrusting van het station volledig met recuperatiemateriaal en dankzij de persoonlijke financiële bijdragen van de leden opgebouwd werd, mag in deze tijd van beperkte budgetten misschien wel extra onderstreept worden.



HET T-37 TELETYPE TOESTEL WORDT TOT NIEUW LEVEN GEBRACHT OP DE HOOGFREQUENTIEBANDEN.

BIJ DE OFFICIELE OPENING HOORT HET "LINTJESKNIPPEN"; ZICHT OP DE NIEUWE INSTALLATIE.



Begin 2017, het aantal radioamateurs in de 10W was dan tot nul herleid, werd na 47jaar “dienst”, de vergunning van ON6AP (tijdelijk?) opgezegd.

Is er, eventueel in het kader van de burger-militaire samenwerking, een hernieuwde start van ON6AP mogelijk? Het roepteken ON6AP wordt door het BIPT in ieder geval tot 16 februari 2022 voorbehouden voor een eventuele “herstart” van het KéBee BAFARA clubstation.

Vy73 de Lode/ON6KL

Editie 20/06/2019